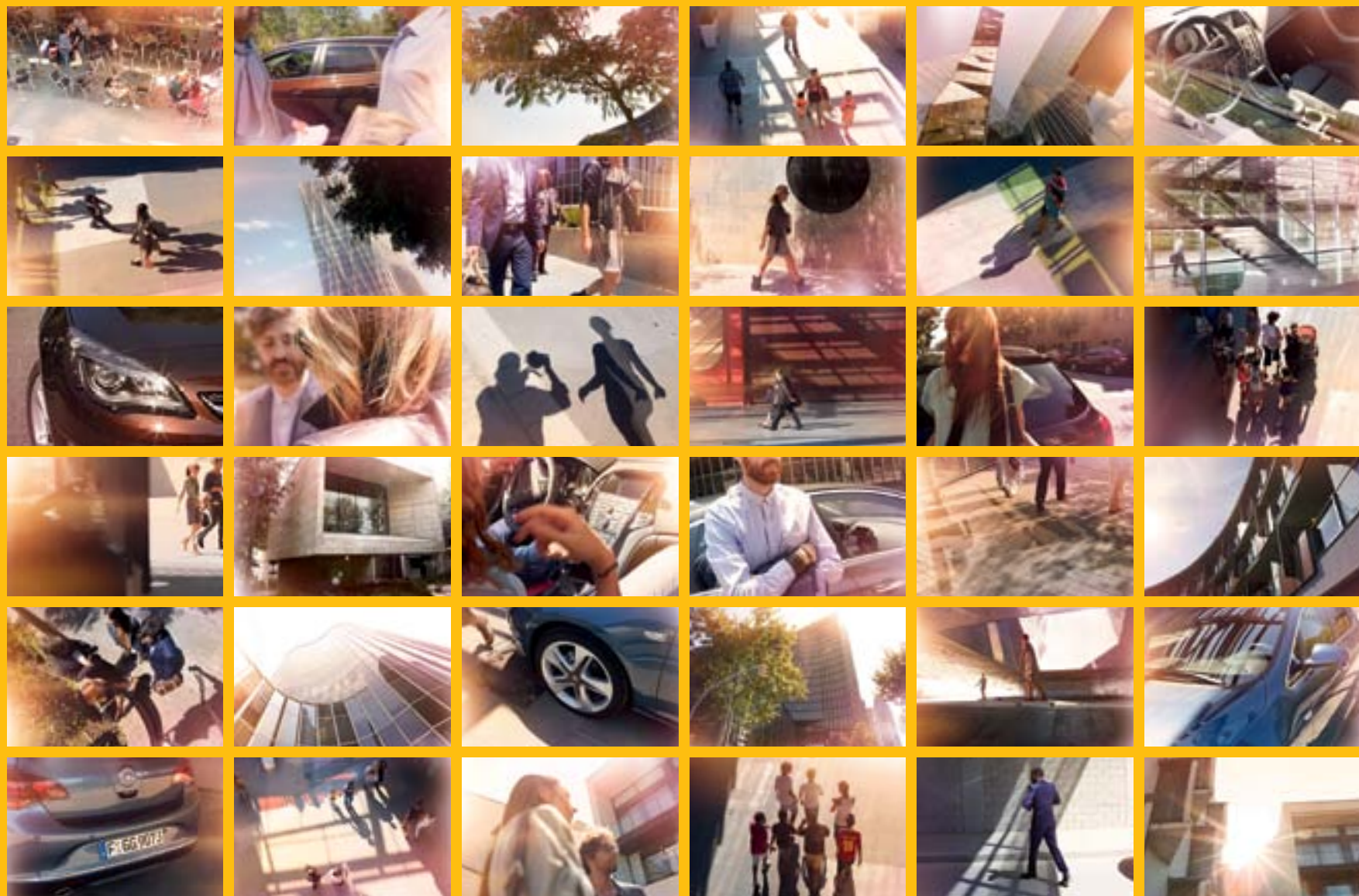


# GAMA MODELI OPLA ASTRY





# 11 MILIONÓW WIELBICIELI ASTRY.

**Zastanawiasz się nad wyborem Astry?** Nie tylko Ty. Już ponad 11 milionów klientów wybrało właśnie Astrę. To niebywały sukces tego coraz doskonalszego modelu, który zachwyca stylistyką, jakością i dynamiką jazdy. Ta kombinacja ma wielu naśladowców, ale tylko niewielkim udaje się dorównać Astrze gamą modeli nadwozia, liczbą dostępnych silników czy stale powiększającą się liczbą innowacji technologicznych i inteligentnych rozwiązań. Widzisz już swoją Astrę oczami wyobraźni? Naprawdę możesz ją mieć, „uszytą” według Twoich potrzeb.

Wszystkie dane były aktualne w chwili publikacji niniejszej broszury (01/2015). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel.

## SPIS TREŚCI

<b>OPEL ASTRA</b>	04	Astra
	18	Wersje wyposażenia
	28	Dynamika jazdy i zawieszenie
	30	Systemy wspomagające kierowcę
	34	Bezpieczeństwo
	36	Komfort
	38	Schowki bagażowe
	40	Bagażnik rowerowy FlexFix®
	42	Systemy multimedialne
	44	Akcesoria i dodatki
	48	Pakiet stylizacji nadwozia OPC
	50	Black Roof Edition
	52	Silniki i skrzynie biegów
	56	Koła
	58	Tapicerki i elementy wykończenia
	64	Kolory
	66	Usługi Opla i portal myOpel







# INNOWACJA DO POTĘGI TRZECIEJ.

**Hatchback, Sedan i Sports Tourer** – trzy przyciągające wzrok, wzbudzające zachwyt i wielokrotnie nagradzane modele z rodziny Astry przekonują nie tylko wyróżniającą się stylistyką nadwozia, ale też stale zwiększającą się gamą innowacyjnych technologii. To właśnie modele Astry, jako pierwsze w tej klasie samochodów, zaskakiwały zaawansowanymi rozwiązaniami z zakresu bezpieczeństwa i wciąż budzą uznanie ekspertów kolejnymi innowacjami. Silnik 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection otwiera nowy rozdział super wydajnych jednostek napędowych, a gama turbodiesli redefiniuje pojęcie ekonomicznej jazdy.

# ELEGANCJA MA NA IMIĘ ASTRA.

Astra Sedan doskonale wpisuje się w stylistykę rodziny modeli Astry.

Piękne nadwozie przyciąga spojrzenia, ale i jakość wykończenia eleganckiego wnętrza jest równie imponująca.







# NIEŻŁA NA PAPIERZE. GENIALNA NA ASFALCIE.

**Przestronna i stylowa Astra Sedan zachwyca, a prowadzenie jej to wielka przyjemność.**

Zgrabne kształty tyłu nadwozia skrywają imponujących rozmiarów bagażnik. Tylne zawieszenie z drążkiem Watta<sup>1</sup> znacząco poprawia właściwości jezdne auta, a adaptacyjny układ jezdny FlexRide może wnieść je na jeszcze wyższy poziom. Opcjonalne światła do jazdy dziennej w technologii LED sprawiają, że Twoja Astra Sedan będzie lepiej widoczna i bardziej bezpieczna. Siedzenia przednie dają znakomite podparcie plecom. Możesz się zatem zrelaksować i skoncentrować na drodze. Ergonomiczne fotele z certyfikatem AGR<sup>2</sup>, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, oferują wysoki komfort podróży, nie tylko kierowcy, ale też pasażerowi z przodu.



<sup>1</sup> Dostępne w wybranych modelach, zależnie od silnika i wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

<sup>2</sup> Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów Aktion Gesunder Rücken na rzecz zdrowego kręgosłupa.











# WCIAŻ DOSKONALSZY WZÓR.

Dzięki nowoczesnemu, dynamicznemu wzornictwu Opel Astra Hatchback jest jednym z najbardziej stylowych kompaktów na rynku. Co równie ważne, Astra to synonim niezawodności i mamy na to dowody w postaci niezależnych raportów<sup>1</sup>. Astra wyróżnia się na tle konkurencji innowacyjnymi rozwiązaniami dostępnymi jako wyposażenie dodatkowe: od zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę, jak na przykład adaptacyjne reflektory AFL trzeciej generacji, po praktyczne dodatki, jak kamera cofania<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> W Raporcie Niezawodności DEKRA 2012 Astra zyskała uznanie jako auto o najmniejszej liczbie usterek w klasyfikacji generalnej. DEKRA (Niemieckie Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego Samochodów) jest opiniotwórczą i cenioną w całej Europie organizacją ekspertów technicznych. <sup>2</sup> Niedostępna w wersji Sedan.

# NIECH SIĘ ZA TOBĄ OGLĄDAJĄ.

**Możliwości transportowe Astry Sports Tourer dorównują jej fascynującemu wzornictwu.**

Muskularne nadwozie wyznacza trendy stylistyczne w swojej kategorii. Za charakterystycznymi tylnymi drzwiami bagażnika kryje się przestrzeń, którą można powiększyć do 1 550 l pojemności<sup>1</sup>. Gdziekolwiek jedziesz i cokolwiek planujesz przewieźć, Sports Tourer Ci to ułatwi. Ma wiele do zaproponowania – od FlexFold, mechanizmu składania tylnych siedzeń za pomocą jednego przycisku, przez adaptacyjny układ jezdny FlexRide, po system ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBSA (Side Blind Spot Alert).<sup>2</sup> Nasze kombi ma talent do transportu bagaży w należytym porządku, ale przede wszystkim daje dużo frajdy z prowadzenia.



<sup>1</sup> Przy złożonych na płasko oparciach tylnych siedzeń (siedziska postawione w pionie) i usuniętym zestawem naprawczym opon.

<sup>2</sup> Wyposażenie dodatkowe.





# TWÓJ SAMOCHÓD MOŻE DAĆ CI WIĘCEJ.

Lubisz wycieczki rowerowe? Zainteresuje Cię bagażnik FlexFix<sup>®1</sup>. Uchwyt ten, dostępny jako wyposażenie dodatkowe wyłącznie w modelach Opla, wysuwa się z tylnego zderzaka Astry Hatchback lub Sports Tourer – tak, że możesz na nim z łatwością zamontować nawet cztery rowery. To inteligentne i łatwe w użyciu rozwiązanie.

<sup>1</sup>Szczegółowe informacje dotyczące dopuszczalnej masy i rozmiaru rowerów przewożonych na bagażniku FlexFix<sup>®</sup> dostępne są u Dealerów marki Opel.











The image shows the interior of a car, focusing on the dashboard and steering wheel area. The dashboard is dark-colored with a central air vent. The steering wheel is partially visible on the right side. The background is slightly blurred, showing the car's interior and a glimpse of the outside world through the windshield.

# KAŻDA PODRÓŻ JEST WAŻNA.

**Wnętrze Astry lokuje ją klasę wyżej.** Obojętne, którą wersję nadwozia wybierzesz, odczujesz wysoki komfort jazdy. Kierowca i jego pasażerowie są otoczeni przestronną kabiną, która została zaprojektowana przede wszystkim pod kątem ich potrzeb. Nowoczesne materiały i ergonomicznie rozplanowana deska rozdzielcza wzmacniają pozytywne wrażenia. Zwłaszcza jeśli dużo podróżujesz, Astra oferuje rozwiązania, które nieczęsto można znaleźć w innych samochodach tej klasy. Możesz zamówić podgrzewane koło kierownicy i ergonomicznie ukształtowane fotele z certyfikatem AGR lub też układ aktywnego wspomaganie parkowania APA (Advanced Park Assist). Z kolei systemy multimedialne z łączem Bluetooth® zadbają o bezpieczny kontakt ze światem i Twój dobry nastrój.

## ESSENTIA.

Hatchback czy Sports Tourer – nieważne, którą wersję nadwoziową wybierzesz, Astra Essentia naprawdę Cię zaskoczy jakością wykończenia i przestrzenią wewnątrz oraz standardowym wyposażeniem, do którego należą sterowana manualnie klimatyzacja i radio-odtwarzacz CD 300.

Spójrz także na rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa (strona 34). Kierowcy Astry Essentia korzystają z takich udogodnień, jak zdalnie sterowany zamek centralny, przednie i boczne poduszki powietrzne, system ABS, elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESP<sup>Plus</sup> oraz system kontroli trakcji TC.

Na zdjęciach może być widoczne wyposażenie dodatkowe.







**1. Elektrycznie sterowane szyby przednie.** Użyteczna funkcja elektrycznego sterowania szyb przednich: jednym dotknięciem przycisku masz możliwość ich całkowitego, automatycznego otwarcia lub zamknięcia.

**2. Bardzo wygodny fotel kierowcy z regulacją wysokości.** W Oplu Astrze Essentia fotel kierowcy jest szczególnie komfortowy dla pleców.

**3. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia.** W mroźne dni zapewnią Ci lepszą widoczność na boki i do tyłu.

## ➤ ACTIVE.

Wersja Active<sup>1</sup> nadaje codziennym podróżom nutę elegancji. Wygodne fotele tapicerowane eleganckim ciemnym materiałem Wega/Atlantis & Morrocana<sup>2</sup>, aktywne zagłówki z przodu i kurtynowe boczne poduszki powietrzne sprawiają, że w Astrze z emblematem Active poczujesz się nie tylko „cool”, ale też bezpiecznie.

**1. Trwała i elegancka tapicerka.** Dobrana specjalnie dla wersji Active tapicerka Wega/Atlantis & Morrocana<sup>2</sup> w ciemnym kolorze Jet Black sprawia, że wnętrze Astry Active jest nie tylko komfortowe, ale i eleganckie. Wygodę codziennych podróży zdecydowanie podnoszą opcjonalne ergonomiczne sportowe fotele przednie AGR.

<sup>1</sup>Wersja Active jest dostępna tylko dla modeli Hatchback i Sedan. <sup>2</sup>Morrocana – skóra sztuczna. Na zdjęciu mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

1.





**2. & 3. Obręcze kół ze stopów lekkich.**

Choć w standardzie Astra Active wyposażona jest w 16-calowe stalowe obręcze, Ty masz wybór i możesz uatrakcyjnić jej wizerunek. Gama atrakcyjnych wzorów obręczy kół ze stopów lekkich w rozmiarach od 17 (3.) do 19 cali pozostaje do Twojej dyspozycji.



# ENJOY/BUSINESS.

Astra Enjoy/Business<sup>1</sup> to jakość niemieckiej inżynierii, funkcjonalność, atrakcyjne detale wykończenia i liczne elementy wyposażenia. Posiada komputer pokładowy, tempomat, pokrytą skórą kierownicę z przyciskami sterowania oraz bogaty wybór wyposażenia dodatkowego, na przykład energooszczędne światła do jazdy dziennej LED i okno dachowe.

**1. Radioodtwarzacz CD/MP3 400** z 6 głośnikami, mocy 4 x 20 W i graficznym wyświetlaczem na konsoli centralnej, odtwarza pliki MP3 i WMA. W standardzie posiada on złącze AUX-in umożliwiające podłączenie urządzeń zewnętrznych, a dodatkowo może być wyposażony w port USB.

**2. 16-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.** Stylowe 7-ramienne obręcze pasują do dynamicznego wyglądu Astry.

**3. Światła do jazdy dziennej w technologii LED.** Zużywają mniej energii i są trwalsze od tradycyjnych żarówek halogenowych. Dostępne jako wyposażenie dodatkowe.

<sup>1</sup>Wersja Business jest dostępna tylko dla modelu Sedan. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





## ➤ COSMO/ EXECUTIVE.

Astra Cosmo/Executive<sup>1</sup> to połączenie zaawansowanych technologii i nowoczesnego, eleganckiego wzornictwa. Pokryte tapicerką łączoną Ribbon/Morrocana<sup>2</sup> fotele wzmacniają poczucie komfortu jazdy. Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach HSA, 17-calowe obręcze ze stopów lekkich, elektronicznie sterowany układ dwustrefowej klimatyzacji, czujniki parkowania, reflektory przeciwmgielne czy elektrycznie sterowane szyby tylne są oczywiście wyposażeniem standardowym. Jednak wciąż możesz wybrać dziesiątki innych elementów wyposażenia dodatkowego, na przykład perforowaną tapicerkę skórzaną.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. <sup>1</sup>Wersja Executive jest dostępna tylko dla modelu Sedan. <sup>2</sup>Morrocana – skóra sztuczna.







1.



2.



3.



4.

**1. Sterowana elektronicznie klimatyzacja ECC (Electronic Climate Control).** System ECC daje możliwość niezależnej regulacji temperatury w dwóch strefach. Jego sterownik ograniczenia zużycia paliwa włącza kompresor tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Filtr systemu eliminuje pyłki, kurz i nieprzyjemne zapachy.

**2. Ozdobne nakładki progów.** Otwierasz drzwi i czujesz klimat wyjątkowego wnętrza.

**3. 17-calowe obręcze kół** ze stopów lekkich stanowią perfekcyjne uzupełnienie formy nadwozia.

**4. Chromowane listwy okien.** Kiedy chodzi o styl, każdy detal ma znaczenie. Takie eleganckie wykończenia okien dopełniają wyjątkowy wygląd Astry Cosmo/Executive<sup>1</sup>.

# SPORT.

Wolisz zakręty od długich prostych? Astra Sport<sup>1</sup> to idealny wybór dla Ciebie. Ten samochód to doskonałe połączenie fantastycznych właściwości jezdnych z przyciągającym wzrok nowoczesnym wzornictwem. Wybierz jeden z udoskonalonych silników i korzystaj z zaawansowanej konstrukcji podwozia z drążkiem Watta<sup>2</sup> w tylnym zawieszeniu. Ciesz się poczuciem komfortu, pokrytą perforowaną skórą sportową kierownicą i ergonomicznymi fotelami. Wersja Sport jest dla tych, którzy lubią przycisnąć pedał przyspieszenia.

**1. Ciemne oprawy reflektorów.** Tak jak oczy sportowca zdradzają miłość do współzawodnictwa, tak czarne reflektory z chromowanymi elementami mówią wiele o sportowych możliwościach tej wersji Astry.

**2. Pokryte perforowaną skórą koło kierownicy z chromowanymi elementami.** Sportowa jazda to nie tylko mocne silniki i wielkie koła. Kierownica Astry Sport dobrze leży w dłoniach i wspaniale wygląda.

**3. 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.** Imponujący wzór obręczy doskonale uzupełnia dynamiczną stylistykę nadwozia i obiecuje dużo emocji za kierownicą. Możesz też zamówić większe koła. Gamę wzorów przedstawiamy na stronie 56.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

<sup>1</sup>Wersja Sport jest dostępna dla modeli Hatchback i Sports Tourer. <sup>2</sup>Tylne zawieszenie z drążkiem Watta dostępne jest w wybranych wersjach wyposażenia z niektórymi silnikami. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.







# ► NAJLEPSZA W KAŻDEJ SYTUACJI.

Niemiecka myśl techniczna to gwarancja stabilnej charakterystyki układu jezdnego i pełnej kontroli nad pojazdem. Drążek Watta<sup>1</sup> w tylnym zawieszeniu pozwoli Ci szybciej pokonywać zakręty. Opcjonalny, inteligentny układ FlexRide dostosuje właściwości jezdne Astry do Twojego stylu jazdy.



1.

**1. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide.** Jedno naciśnięcie przycisku na desce rozdzielczej zmienia charakterystykę układu jezdnego Astry – od trybu „Sport” do „Tour”, i na odwrót. System płynnej regulacji charakterystyki tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) odpowiada za optymalną przyczepność. Tryb „Tour” sprzyja płynnej, spokojnej jeździe. Tryb „Sport” w mgnieniu oka wyostroża reakcje układu kierowniczego, przepustnicy i automatycznej skrzyni biegów (jeżeli taki rodzaj skrzyni zastosowano). W trybie „Sport” zmianie ulega także podświetlenie wskaźników – ze stonowanego białego na dynamiczną czerwień.

**2. Drążek Watta w tylnym zawieszeniu.** Dla maksymalnej przyczepności, z zachowaniem komfortu nawet na krętych drogach, Astra została wyposażona w oś tylną z drążkiem Watta<sup>1</sup> – rozwiązanie stosowane głównie w samochodach sportowych. Taka konstrukcja zapewnia doskonałe wyciszenie oraz zwiększoną stabilność i kontrolę.

<sup>1</sup>Konstrukcja zawieszenia zależy od wersji wyposażenia i silnika. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

2.



# ► WYBIEGLIŚMY W PRZYSZŁOŚĆ, BY POKAZAĆ CI ZAKRĘTY.

Biksenonowe reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting) Opla to doceniona przez specjalistów<sup>1</sup> technologia. W Astrze znajduje się już trzecia generacja tego rozwiązania, jednego z wielu, które czynią prowadzenie bezpieczniejszym i prostszym. AFL<sup>+2</sup> monitoruje prędkość, położenie kierownicy oraz warunki pogodowe. Na podstawie tych parametrów dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w różnych sytuacjach na drodze.



**Światła do jazdy dziennej.** Opcjonalne światła do jazdy dziennej w technologii LED poprawiają bezpieczeństwo jazdy zwracając uwagę innych użytkowników drogi, a jednocześnie wspomagają redukcję zużycia paliwa.

**System automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist).**

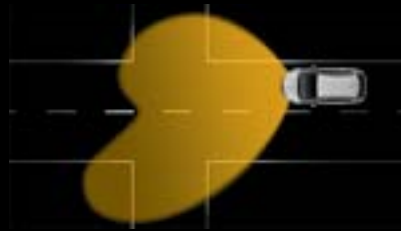
To jedna z funkcji reflektorów adaptacyjnych AFL+, dzięki której jazda nocą jest bardziej bezpieczna. Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu. Powraca do poprzedniego ustawienia światła, gdy droga jest wolna.







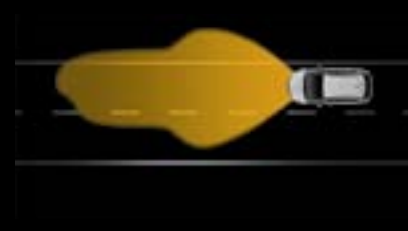
**Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h).** Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obydwu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.



**Światła miejskie (30–55 km/h).** Szersza, obniżona wiązka światła. Dostosowują działanie do prędkości pojazdu i oświetlenia ulicznego.



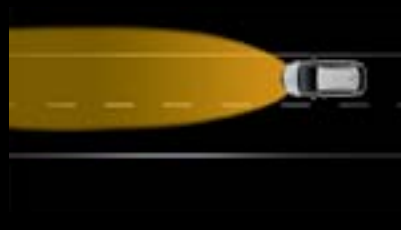
**Światła szosowe (55–115 km/h).** Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych świateł mijania. Zasięg 70 metrów bez ryzyka oślepienia.



**Światła autostradowe (powyżej 115 km/h).** Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



**Światła na złą pogodę (do 70 km/h).** Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



**Zwiększony zasięg świateł drogowych.** Dzięki technologii biksenonowej można wydłużyć zasięg świateł aż o 15 procent, oczywiście wtedy, kiedy nie są one przyciągaszone przez system automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA.



**Dynamiczne doświetlanie zakrętów (niezależnie od prędkości).** Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy, doświetlając pokonywany zakręt.



**Statyczne doświetlanie zakrętów (do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu).** Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni dla poprawy widoczności na boki.

<sup>1</sup> Nagroda Genius 2010 przyznawana przez niemiecką firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków. <sup>2</sup> Wyposażenie dodatkowe.

# ► NIEKTÓRE ZADANIA POZOSTAW ASYSTENTOM.

Opel Astra oferuje<sup>1</sup> najnowocześniejsze, łatwe w obsłudze, systemy bezpieczeństwa aktywnie wspomagające kierowcę.

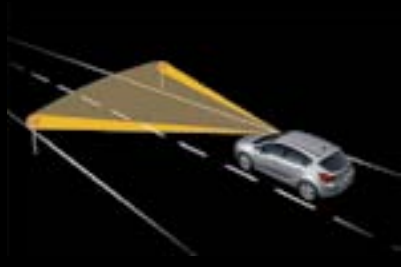
**Kamera Opel Eye.** To wysokiej rozdzielczości kamera umieszczona za przednią szybą. Monitoruje ona drogę przed pojazdem i przekazuje dane do kilku zaawansowanych układów wspomagających kierowcę, takich jak reflektory AFL+ (przedstawione na poprzedniej stronie), układ rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition) oraz układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning). Niedostępna w modelu Sedan.





**System ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) oraz wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego FDI (Following Distance Indication).**

Przy prędkościach powyżej 40 km/h, jeśli zbliżasz się zbyt szybko do wolniej jadącego pojazdu, FCA ostrzega sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na wyświetlaczu między wskaźnikami. Wskaźnik FDI wykorzystuje czujniki do określenia dystansu (podawanego w sekundach) do pojazdu poprzedzającego tak, aby kierowca miał czas zwolnić, gdy zaistnieje taka konieczność.



**Układ rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition).**

Współpracujący z kamerą Opel Eye system informuje kierowcę w czasie rzeczywistym o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. Na bieżąco monitoruje znaki drogowe i ostrzega, jeżeli obowiązująca prędkość została przekroczona. Odczytuje również elektroniczne znaki na autostradach.



**System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning).**

Kolejne rozwiązanie bazujące na kamerze Opel Eye. W przypadku przekroczenia linii pasa ruchu bez użycia kierunkowskazu, kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym i wizualnym. System można wyłączyć.



**Ostrzeżenie o pojeździe w martwym polu SBSA (Side Blind Spot Alert).**

Układ wykorzystuje czujniki do monitorowania sąsiednich pasów ruchu. Jeżeli podczas zmiany pasa ruchu (z włączonym kierunkowskazem) system wykryje inny pojazd z boku, kierowca zostanie zaalarmowany diodą ostrzegawczą w odpowiednim lusterku zewnętrznym.

<sup>1</sup>Systemy opisane na stronie 32 i 33 dostępne są jako wyposażenie dodatkowe w Astrze Hatchback i Sports Tourer. W Astrze Sedan dostępny jest, jako wyposażenie dodatkowe, tylko system SBSA.



# ➤ BEZPIECZNA JAZDA.

Astra to jeden z najbardziej bezpiecznych tak popularnych samochodów na rynku. Możesz polegać nie tylko na systemie poduszek powietrznych, ale również na wielu innych pasywnych i aktywnych rozwiązaniach technologicznych, dzięki którym jazda nią daje poczucie wyjątkowego spokoju ducha.

## Wszystostronne bezpieczeństwo.

Rozwiązania w tym zakresie obejmują przednie i boczne poduszki powietrzne, w które wyposażone są wszystkie modele Astry, oraz kurtynowe poduszki dla przednich i tylnych siedzeń stanowiące wyposażenie standardowe każdej Astry, za wyjątkiem podstawowego modelu Essentia. W Astrze jesteś też otoczony wytrzymałą klatką bezpieczeństwa. Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX należą do wyposażenia standardowego, podobnie jak system monitorujący ciśnienie w oponach TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), który kontroluje prawidłowy poziom ciśnienia w ogumieniu i sygnalizuje wszelkie odchylenia ikoną na tablicy wskaźników kierowcy. Nie musisz już specjalnie zatrzymywać się, aby sprawdzić ciśnienie w oponach.



**1. Aktywne zagłówki<sup>1</sup>.** To dobrze znany element podwyższający bezpieczeństwo w autach Opla. W przypadku uderzenia w tył samochodu, zagłówki foteli przednich podnoszą się i przesuwają do przodu, ograniczając ryzyko odniesienia poważnych urazów kręgosłupa szyjnego, głowy i górnych części tułowia.

**2. Kamera cofania RVC (Rear View Camera)<sup>1</sup>.** Zamontowana w uchwycie drzwi bagażnika kamera obejmuje polem widzenia cały tylny zderzak. Obraz z kamery widoczny jest na wyświetlaczu systemu multimedialnego, co umożliwi wygodne cofanie bez potrzeby obracania się przez ramię. Niedostępna w Astrze Sedan.

**3. System aktywnego wspomagania parkowania APA (Advanced Park Assist)<sup>1</sup>.** Manewr parkowania równoległego już nigdy nie będzie tym, czym był. Zaawansowany system nie tylko wskaże odpowiednie miejsce parkingowe. Podczas manewru pokaże Ci, pod jakim kątem skrócić kierownicę i jak daleko jest do pojazdów z przodu i z tyłu.

**4. Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach HSA (Hill Start Assist)<sup>1</sup>.** Pomaga sprawnie ruszyć lub zaparkować na pochyłościach bez posługiwania się hamulcem ręcznym. Układ na kilka sekund przyhamowuje auto, powstrzymując je przed staczaniem się w przód lub w tył.



<sup>1</sup> Wyposażenie standardowe lub opcjonalne w zależności od wersji.

## ► DBAMY O TWÓJ KRĘGOSŁUP.

Projektanci i inżynierowie odpowiedzialni za gamę modelową Astry włożyli wiele wysiłku w dopracowanie najmniejszych szczegółów, gdyż to właśnie detale wpływają na Twoje samopoczucie. Astra oferuje gamę możliwości – od dwustrefowej klimatyzacji i podgrzewanej kierownicy, po podgrzewane, ergonomiczne i niezwykle wygodne fotele.

**Ergonomiczne sportowe fotele AGR** certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów Aktion Gesunder Rücken na rzecz zdrowego kręgosłupa, spełniają najwyższe standardy ergonomii. Oferują szeroki zakres regulacji, między innymi, podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa i wysuwaną poduszkę wspierającą uda. Fotele doskonale dopasowują się do sylwetki zapewniając wysoki komfort jazdy. Opcja dostępna tylko dla fotela kierowcy albo jako dwa fotele przednie. Wyposażenie dodatkowe, niedostępne w wersji Essentia.





**Fotel kierowcy regulowany elektrycznie.**

Ta wyjątkowo komfortowa wersja ergonomicznego fotela sportowego AGR dostępna jest jako wyposażenie dodatkowe.

Wysuwana poduszka podparcia ud ma regulację ręczną.

**Elektrycznie sterowany hamulec postojowy.<sup>1</sup>**

Zwalnia się automatycznie, ułatwiając płynne ruszanie na wzniesieniach. Nie tylko uwalnia dodatkowe miejsce na konsoli środkowej, ale też zwiększa zakres regulacji podłokietnika z przodu.

**Podgrzewana pokryta skórą kierownica.**

W chłodne dni, dostępna opcjonalnie, podgrzewana kierownica uprzyjemni Ci podróż. To perfekcyjny dodatek do podgrzewanych foteli przednich, również dostępnych jako wyposażenie dodatkowe.

**Nanotechnologia.** Opel wykorzystuje technologię NanoTech do wytwarzania nowoczesnych pokryć tapicerskich.<sup>2</sup> Specjalnie powlekane włókna sprawiają, że tapicerka jest odporna na brud i wodę, przy zachowaniu swoich właściwości oddychających.



<sup>1</sup>Wyposażenie dodatkowe. Niedostępny w wersji Essentia. <sup>2</sup>Technologia NanoTech jest dostępna z tapicerkami Choccachino w wersjach Hatchback/Cosmo i Sedan/Executive oraz jako część Pakietu Premium dla Astry Sports Tourer.

# > SCHOWKI BAGAŻOWE.

Wnętrze, wszechstronnej i pełnej inteligentnych rozwiązań rodziny modeli Astry zostało zaprojektowane z myślą o pasażerach. Nowoczesne rozwiązania Opla, takie jak Flex Floor<sup>1</sup> czy FlexOrganizer<sup>®2</sup> z zestawem akcesoriów bagażowych, pozwalają użytkownikowi na utrzymanie porządku w samochodzie i dostosowanie przestrzeni samochodu do swoich potrzeb.

## System składania tylnych siedzeń

**FlexFold.<sup>2</sup>** Oparcia zwalniane są przyciskami znajdującymi się w bocznych ścianach bagażnika. Wystarczy jedno dotknięcie, aby je złożyć. Masz też możliwość łatwego wyjęcia siedzisk tylnej kanapy. Dajemy Ci wybór – dłuższa przestrzeń ładunkowa lub możliwość przesunięcia przednich foteli dalej w tył.





**1. Flex Floor.<sup>1</sup>** Podłoga bagażnika może być zamontowana na trzech wysokościach: na samym dole – dla uzyskania jak największej objętości bagażowej, w pozycji środkowej – na równi ze złożonymi oparciami tylnych siedzeń lub wysoko, na poziomie tylnego progu bagażnika – dla wygody załadunku.



**2. Szuflada pod fotelem.** Poza dużymi kieszeniami w drzwiach na 1,5-litrową butelkę, masz praktyczną szufladę wysuwającą się spod przedniego fotela pasażera. Możesz tam przewozić rzeczy, które nie są niezbędne na co dzień.

<sup>1</sup>Dostępna jako wyposażenie dodatkowe tylko dla wersji Hatchback.

<sup>2</sup>Dostępny jako wyposażenie dodatkowe tylko dla wersji Sports Tourer.



## ➤ ZABIERZ ROWERY NA PRZEJAŹDŹKĘ.

W pełni zintegrowany bagażnik rowerowy FlexFix<sup>®1</sup> z adapterem umożliwia transport nawet czterech rowerów, w niewielkiej odległości za samochodem.

Jeśli jesteś miłośnikiem dwóch kółek, szybko polubisz bagażnik rowerowy FlexFix<sup>®1</sup>. Łatwo i wygodnie przetransportujesz rowery, kiedy tylko zajdzie taka potrzeba. Ten w pełni zintegrowany uchwyt wysuwa się z tylnego zderzaka Astry, umożliwiając wygodny montaż rowerów z tyłu samochodu. Bagażnik FlexFix<sup>®1</sup> jest dostępny, jako wyposażenie dodatkowe, dla wersji Hatchback oraz Sports Tourer, natomiast wersję Sedan można wzbogacić o akcesoryjny uchwyt rowerowy montowany na haku.





**1. Łatwy dostęp do bagażnika.** Kiedy chcesz otworzyć drzwi bagażnika, wystarczy odchylić uchwyt z zabezpieczonymi rowkami (funkcjonalność dostępna tylko w wersji Sports Tourer).

**2. Adapter FlexFix®<sup>1</sup>.** Jeżeli chcesz zabrać kolejne dwa rowery, zastosuj specjalny adapter (dostępny tylko dla wersji Sports Tourer) z szerokiej gamy akcesoriów Opla.

<sup>1</sup>Szczegółowe informacje dotyczące dopuszczalnej masy i rozmiaru rowerów przewożonych na bagażniku FlexFix® dostępne są u Dealerów marki Opel.



1.



2.

# ➤ TECHNOLOGIA NA WYCIĄgniĘCIE RĘKI.

Technologia IntelliLink przenosi najważniejsze funkcjonalności smartfona i innych urządzeń mobilnych do modeli z rodziny Astry oraz umożliwia bezpieczną i intuicyjną ich obsługę za pomocą przycisków na kierownicy.

**1. Navi 950 IntelliLink.** Ten najnowocześniejszy system nawigacji Opla wykorzystuje technologię IntelliLink do pełnej integracji smartfona z pojazdem, umożliwiając między innymi strumieniowe odtwarzanie muzyki za pomocą łącza Bluetooth®. Oferuje on także mapy wyświetlane w widoku 3D na 7-calowym kolorowym ekranie.

**Nawigacja i konfiguracja map.** Mapy ponad 30 krajów europejskich zapisane są w pamięci wewnętrznej, a ich aktualizację przeprowadzić można za pomocą złącza USB w Autoryzowanym Serwisie marki Opel.



1.



**2. CD 600 IntelliLink.** System, również korzystający z technologii IntelliLink, wyznacza nowe standardy w zakresie komfortu, łączności i bezpieczeństwa. Najważniejsze funkcjonalności smartfona mogą być wyświetlane na 7-calowym kolorowym ekranie. System, obsługiwany za pomocą przycisków sterowania na kierownicy, umożliwia między innymi wykonywanie połączeń telefonicznych oraz przeglądanie zdjęć kopiowanych przez złącze USB i strumieniowe odtwarzanie muzyki za pomocą łącza Bluetooth®. Wykorzystując zasoby serwisu muzycznego Gracenote®, dzięki funkcji identyfikacji wykonawcy i tytułu utworu, z łatwością stworzysz swoją kolekcję muzyczną.

**3. Uchwyt FlexDock®.** W stacji dokującej, z możliwością bezprzewodowego ładowania baterii, umieścisz – bezpiecznie i w zasięgu wzroku kierowcy – różne modele smartfonów, na przykład iPhone'a 5. Uchwyt montowany jest na desce rozdzielczej fabrycznie lub u Dealera.

**Odsłuchiwanie SMS-ów.** Ze względów bezpieczeństwa, tylko odsłuchiwanie – a nie odczytywanie – przychodzących wiadomości SMS jest możliwe podczas jazdy. Treść wiadomości wyświetla się na ekranie tylko, gdy samochód stoi. Kierowca ma jednak możliwość oddzwonienia do nadawcy wiadomości lub wysłania predefiniowanej wiadomości zwrotnej. Funkcja dostępna w języku polskim w niedalekiej przyszłości.

**System dźwięku Infinity.** Cyfrowy 7-kanalowy procesor dźwięku, 8 głośników, w tym subwoofer, o łącznej mocy 315 W, przeniesie Ciebie i Twoich pasażerów w atmosferę sali koncertowej.



2.



3.

## AKCESORIA.

Twoja Astra została zaprojektowana tak, aby poradzić sobie w zasadzie w każdej sytuacji. Ale Twoje życie się zmienia, dlatego czasem potrzebujesz czegoś specjalnego. Na takie okazje mamy pełną gamę akcesoriów i jesteśmy pewni, że znajdziesz coś dla siebie.

**1. Rozwijana osłona podłogi bagażnika.** Łatwa do rozłożenia, lekka i wytrzymała osłona, ozdobiona logo Astry, chroni próg bagażnika i tylne fotele. Dostępna w kolorach czarnym lub brązowym.

**2. Mata ochronna bagażnika.** Łatwa w montażu zabezpiecza wnętrze Twojego Opla Astry Sports Tourer przed brudem i wilgocią. Posiada powierzchnię antypoślizgową i specjalnie profilowane brzegi.

**3. Organizator pod podłogę bagażnika.** Wyposażony w trzy różnej wielkości, ruchome aluminiowe przegrody umożliwia bezpieczne przewożenie mniejszych przedmiotów pod podłogą bagażnika. Dostępny dla Astry Hatchback.



**Wybierz się w podróż.** Pełną gamę akcesoriów znajdziesz w elektronicznym katalogu na [www.opel.pl](http://www.opel.pl) w sekcji Usługi Serwisowe.



**System FlexOrganizer®.** W połączeniu z opcjonalnymi szynami FlexRail® umieszczonymi na bocznych ścianach bagażnika, praktyczne akcesoria FlexOrganizer® ułatwiają utrzymanie porządku w przestrzeni bagażowej. Oprócz 4. wielofunkcyjnego trwałego pojemnika na różne drobiazgi, możesz zamontować również boczne siatki boczne siatki, zabezpieczające przedmioty o różnym kształcie przed przemieszczaniem się.

**5. Osłony przeciwsłoneczne.** Dopasowane do tylnych szyb bocznych i szyby tylnej osłony są łatwe w montażu. Nie ograniczają też swobodnego otwierania bocznych okien.

**6. Folia ochronna nadwozia.** Przezroczysta folia zabezpiecza lakierowane elementy nadwozia: przedni zderzak, dach, drzwi i zewnętrzne lusterka, przed zarysowaniem i odpryskami. Można ją usunąć w dowolnym momencie nie uszkadzając lakieru.

**7. Nakładki progów.** Stylowy dodatek z napisem OPEL chroni wewnętrzne progi przednich drzwi przed zarysowaniem podczas wsiadania i wysiadania.

**8. Belki dachowe i pojemniki dachowe Thule.** Jeżeli wybierasz się na wczasy wraz z kompletem pasażerów, nawet duży bagażnik Astry może nie pomieścić całego potrzebnego ekwipunku. Aerodynamiczny i jednocześnie bardzo obszerny pojemnik dachowy współgra z elegancką sylwetką nadwozia.



## ➤ NOWE WCIELENI STREFY KOMFORTU.

Lubisz porządek w swoim samochodzie, a może po prostu dbasz o dobry nastrój pasażerów? Ułatwi Ci to uchwyt zagłówkowy FlexConnect, montowany z tyłu przednich foteli. Jego funkcjonalne przystawki utrzymują w miejscu różne przedmioty, na przykład kubek, pomogą zachować nienaganny wygląd wybranych elementów Twojej garderoby, a nawet zadbają o komfort podróży pasażerów z tyłu.

**1. Składany stolik.** Pasażerowie zajmujący tylne siedzenia z pewnością docenią rozkładany stoliczek, wyposażony w uchwyt na napoje.

**2. Wieszak na ubrania.** Zawieszona na nim marynarka dotrze do celu podróży w nienagannym stanie.





**3. Uchwyt na iPada i iPada mini.** Mocowany do zagłówka przedniego fotela, ułatwia pasażerom tylnych siedzeń korzystanie z funkcjonalności tabletu. Umożliwia on obracanie urządzenia o 360 stopni oraz zmianę kąta widzenia w pionie do 15 stopni.



**4. Hak.** Na małym uniwersalnym haku powiesić możesz, na przykład, torby z zakupami.

## ➤ WYSPORTOWANA SYLWETKA.

Prezentujemy pakiet stylizacyjny nadwozia OPC. Udoskonalone, najwyższej jakości sportowe akcenty podkreślają dynamiczny styl. Zaprojektowane przez elitarną grupę projektantów Opla i spełniające wysokie standardy elementy sprawiają, że Twoja Astra dorówna pełnokrwistym modelom Opla ze stajni OPC.







**1. i 2. Pierwsze wrażenie.** Dolna nakładka zderzaka i sportowe nakładki progów w kolorze nadwozia robią imponujące wrażenie. Astra po prostu przykleja się do drogi.

**3. i 4. Ostatnie słowo.** Antenę w kształcie płetwy rekina, tylny spojler i nakładkę zderzaka na długo zapamiętają Ci, którzy zostaną daleko w tyle za Twoją Astrą.







**Astra Black Roof Edition (Pakiet Bi-Color) z przykuwającym uwagę czarnym dachem została zaprojektowana, aby robić wrażenie.** Czarny dach, lusterka oraz sportowe zawieszenie podkreślone 18- lub 19-calowymi obręczami ze stopów lekkich – to auto będzie przedmiotem podziwu, gdziekolwiek nim pojedziesz.



## > SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW.

Już sam wybór jednego z silników nowej generacji może być dla kierowcy dużą frajdą. W gamie jest 8 jednostek – 5 benzynowych oraz 3 diesle. Mocne, oszczędne i emitujące wyjątkowo mało CO<sub>2</sub> – z systemem Start/Stop lub bez. Dostępna jest też jednostka 1.4 Turbo LPG ECOTEC® z fabryczną instalacją gazową. Nowy silnik 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM) zapewnia płynne przyspieszenie i wyjątkową moc w szerokim zakresie obrotów, a przy tym odznacza się imponująco niskim zużyciem paliwa oraz obniżoną emisją CO<sub>2</sub>. Krótko mówiąc, najlepsza niemiecka technologia.



ASTRA

## ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	1.6 CDTI ECOTEC® z systemem Start/Stop (81 kW/110 KM)	1.6 CDTI ECOTEC® z systemem Start/Stop (100 kW/136 KM)
Dostępny dla wersji	HB/ST	HB/NB/ST
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.		
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km <sup>1</sup>		
Miasto	4,2–3,9	4,8–4,6
Autostrada	3,6–3,5	3,8–3,6
Cykl mieszany	3,9–3,7	4,2–3,9
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km, cykl mieszany <sup>1</sup>	100–97	110–104

## ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	2.0 CDTI ECOTEC® <sup>2</sup> z systemem Start/Stop (121 kW/165 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® <sup>2</sup> (121 kW/165 KM)	
Dostępny dla wersji	HB/ST	HB/ST	
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6 AT-6	
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.			
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km <sup>1</sup>			
Miasto	5,8–5,4	6,3–5,9	7,7–7,5
Autostrada	4,3–4,0	4,3–4,0	4,7–4,5
Cykl mieszany	4,8–4,5	5,0–4,7	5,8–5,6
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km, cykl mieszany <sup>1</sup>	128–119	133–124	153–149

<sup>1</sup> Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji. <sup>2</sup> Dostępny do wiosny 2015 roku.








## ZUŻYCIE PALIWA I SKRZYNIE BIEGÓW

Silniki	1.4 Turbo ECOTEC® z systemem Start/Stop (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® z systemem Start/Stop (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection z systemem Start/Stop (125 kW/170 KM)	1.4 ECOTEC® (74 kW/100 KM)	1.6 ECOTEC® (85 kW/115 KM)
Dostępny dla wersji	HB/ST	HB/NB/ST	HB/NB/ST	HB/NB/ST	HB/NB/ST
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-5	MT-5      AT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km <sup>1</sup>						
Miasto	7,7–7,1	7,7–7,1	8,1–7,7	7,5–7,1	8,7–8,3	10,2–9,9
Autostrada	5,2–4,6	5,2–4,6	5,0–4,9	4,9–4,6	5,3–5,1	6,0–5,5
Cykl mieszany	6,1–5,5	6,1–5,5	6,1–5,9	5,8–5,5	6,6–6,3	7,5–7,1
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km, cykl mieszany <sup>1</sup>	144–129	144–129	137–129	137–129	154–147	177–167

## OPONY<sup>2</sup>

Rozmiar	205/60 R 16	215/60 R 16	215/50 R 17	225/50 R 17	225/45 R 18	235/45 R 18	235/40 R 19
Klasa efektywności paliwowej <sup>3</sup>	E–C	C–B	E–C	E–B	E	E	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni <sup>4</sup>	E–B	E–B	E–B	C–B	B	B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71–68	71	71–68	71–68	68	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia <sup>5</sup>							



## ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	1.4 Turbo ECOTEC® (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM)	1.4 Turbo LPG ECOTEC® <sup>6</sup> (103 kW/140 KM)
---------	-------------------------------------	--------------------------------------	--	---

Dostępny dla wersji	HB/ST	HB/NB/ST		HB/NB/ST	HB/ST
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	MT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6		Euro 6	Euro 5

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	LPG	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km <sup>1</sup>						
Miasto	7,9–7,5	7,9–7,5	9,1–8,6	9,2	10,2–9,5	7,9–7,3
Autostrada	5,3–4,7	5,3–4,7	5,6–5,0	5,4	6,5–5,8	5,1–4,7
Cykl mieszany	6,3–5,7	6,3–5,7	6,9–6,3	6,8	7,9–7,2	6,1–5,7
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km, cykl mieszany <sup>1</sup>	147–134	147–134	162–149	159	128–117	143–133

HB = Astra Hatchback NB = Astra Sedan ST = Astra Sports Tourer MT-5/MT-6 = 5-/6-biegowa skrzynia manualna AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

<sup>1</sup>Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji. <sup>2</sup>Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. <sup>3</sup>Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. <sup>4</sup>Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). <sup>5</sup>Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. <sup>6</sup>Silnik, dostępny do wiosny 2015 roku, zostanie zastąpiony jednostką spełniającą normę Euro 6.

# ► KOŁA.

Obręcze kół ze stopów lekkich, strukturalne czy stalowe, 5-ramienne lub może wieloramienne? Dopasuj koła do Twojej Astry według własnego uznania.



Stalowe obręcze kół z kołpakami 16 x 6,5" opony 205 (215)/60 R 16 (PWM)<sup>1</sup>



Stalowe obręcze kół z kołpakami 16 x 6,5" opony 205 (215)/60 R 16 (PWP & NQ1)<sup>1</sup>



Strukturalne obręcze kół 17 x 7" 5-ramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (PWT)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7" 5-ramienne, opony 215 (225)/50 R 17 (RTN)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 7,5" 5-ramienne czarne, opony 225/45 R 18 (RD9) lub 18 x 8", opony 235/45 R 18 (PXR)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 7,5" wieloramienne, opony 225/45 R 18 (PZW) lub 18 x 8", opony 235/45 R 18 (PZK)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8" 5-ramienne, opony 235/40 R 19 (Q1D)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8" 5-ramienne dwukolorowe, opony 235/40 R 19 (PZT)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7"  
wieloramienne, opony 215 (225)/50 R 17  
(PGQ)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7"  
wieloramienne podwójne, opony  
215 (225)/50 R 17 (PXS)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 16 x 6,5"  
7-ramienne, opony 205 (215)/60 R 16 (RRZ)  
lub 17 x 7", opony 215 (225)/50 R 17 (RCN)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 7,5"  
5-ramienne, opony 225/50 R 17 (RT1) lub  
18 x 8", opony 235/45 R 18 (PTW)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8"  
wieloramienne, opony 235/40 R 19 (RV4)<sup>1</sup>



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8"  
wieloramienne ciemne, opony 235/40 R 19  
(PZU)<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Wyposażenie standardowe lub dodatkowe zależne od modelu i wersji. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



## > TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Jakość wykończenia wnętrza Astry jeszcze nigdy nie była na tak wysokim poziomie. Gama Astry została zaprojektowana tak, aby zaoferować kierowcy jak najszerszy wybór, a co za tym idzie sprawić, by jazda nią była przyjemnością. Również dla pasażerów.

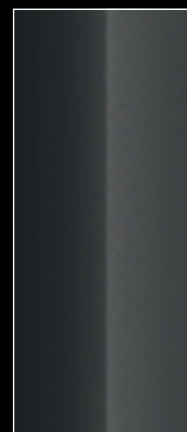
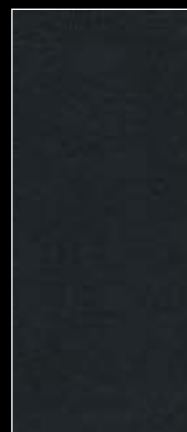


### ESSENTIA: TAPICERKA CORDOBA/ATLANTIS

Siedzisko i oparcie  
Cordoba w kolorze  
Jet Black

Elementy boczne  
fotela Atlantis  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
Dark Pearl





**ACTIVE: WEGA/ATLANTIS & MORROCANA<sup>1</sup>**

**ENJOY/BUSINESS: TAPICERKA SILVANUS/ATLANTIS I**

Siedzisko i oparcie  
Wega w kolorze  
Jet Black

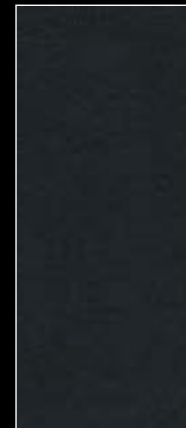
Elementy boczne  
fotela Atlantis  
& Morrocana<sup>1</sup>  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
Dolomite Pearl  
Light

Siedzisko i oparcie  
Silvanus w kolorze  
Jet Black

Elementy boczne  
fotela Atlantis  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
Dolomite Pearl  
Light



<sup>1</sup>Morrocana – skóra sztuczna.



**ENJOY/BUSINESS: TAPICERKA SILVANUS/ATLANTIS II**

Siedzisko i oparcie  
Silvanus w kolorze  
Gold Sand

Elementy boczne  
fotela Atlantis  
w kolorze Jet Black

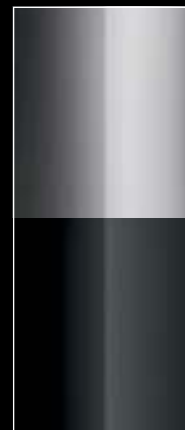
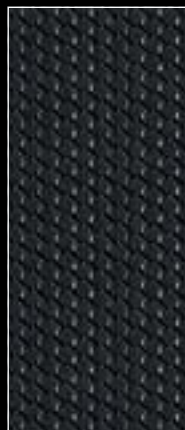
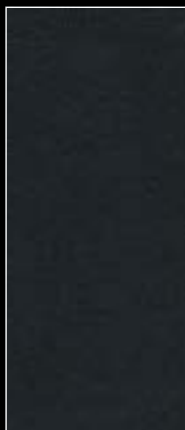
Listwy ozdobne  
Silver Dust

**SPORT: TAPICERKA LACE/ATLANTIS**

Siedzisko i oparcie  
Lace w kolorze  
Jet Black

Elementy boczne  
fotela Atlantis  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
Liquid Palladium/  
Piano Black





**COSMO/EXECUTIVE: TAPICERKA RIBBON/MORROCANA<sup>1</sup> I**

**COSMO/EXECUTIVE: TAPICERKA RIBBON/MORROCANA<sup>1</sup> II**

Siedzisko i oparcie  
Ribbon w kolorze  
Jet Black

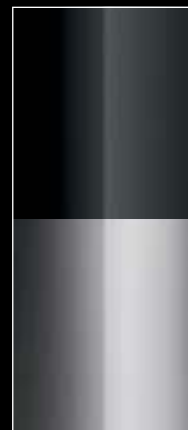
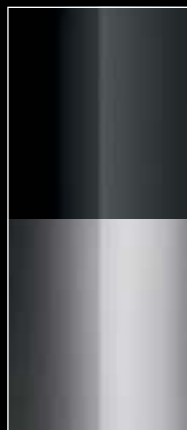
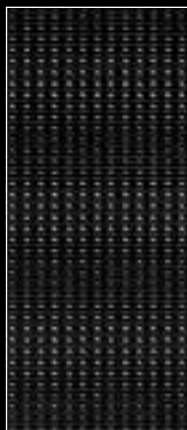
Elementy boczne  
fotela Morrocana<sup>1</sup>  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
Piano Black/  
Liquid Palladium

Siedzisko i oparcie  
Ribbon w kolorze  
Choccachino

Elementy boczne  
fotela Morrocana<sup>1</sup>  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
Piano Black/Liquid  
Palladium



<sup>1</sup>Morrocana – skóra sztuczna.





**COSMO: TAPICERKA ALAVA/MORROCANA<sup>1,5</sup>**

Siedzisko i oparcie  
Alava w kolorze  
Dark Galvanized

Elementy boczne  
fotela Morrocana<sup>5</sup>  
w kolorze Jet Black

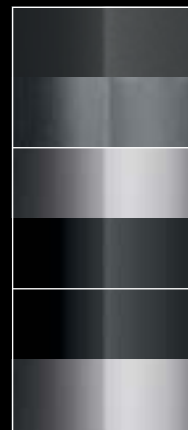
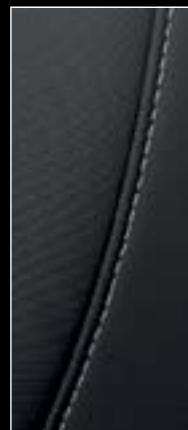
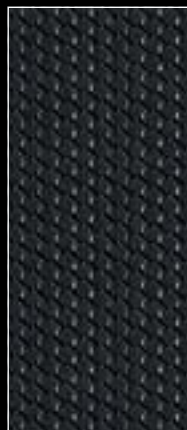
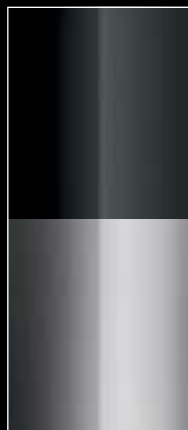
Listwy ozdobne  
Piano Black/  
Liquid Palladium

**TAPICERKA LACE/ATLANTIS Z ERGONOMICZNYMI FOTELAMI AGR<sup>1,2</sup>**

Siedzisko i oparcie  
Lace w kolorze  
Jet Black

Elementy boczne  
fotela Atlantis  
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne  
zależne od wersji  
wyposażenia



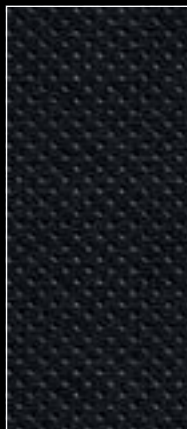


#### TAPICERKA SKÓRZANA/MORROCANA<sup>5</sup> Z ERGONOMICZNYMI FOTELAMI AGR<sup>1,3,4</sup>

Skórzane siedzisko i oparcie w kolorze Jet Black

Elementy boczne fotela Morrocana<sup>5</sup> w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia



<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe.

<sup>2</sup> Dostępne w wersji Enjoy z listwami ozdobnymi Dolomite Pearl Light, w Sport – z listwami Liquid Palladium/Piano Black, Cosmo – z listwami Piano Black/Liquid Palladium.

<sup>3</sup> Dostępne w wersji Sport z listwami Liquid Palladium/Piano Black, w Cosmo – z listwami Piano Black/Liquid Palladium.

<sup>4</sup> Tapicerka ze skóry naturalnej łączonej ze skórą sztuczną. Fotele pokryte skórą naturalną w miejscach kontaktu z ciałem.

<sup>5</sup> Morrocana – skóra sztuczna.

# > KOLORY.

Astra może być ozdobiona jednym z trzynastu atrakcyjnych lakierów. Wybierz ten, który Ci się najbardziej podoba.



Granatowy Royal<sup>1</sup>



Biały Summit



Czerwony Power



Brązowy Mahogany



Szary Asteroid



Zielony Emerald

LAKIERY BAZOWE

LAKIER  
BRYLANTOWY<sup>4</sup>

LAKIERY PERŁOWE<sup>4</sup>

LAKIERY METALICZNE<sup>4</sup>

LAKIER PREMIUM<sup>4</sup>

Srebrny Sovereign<sup>2</sup>



Srebrny Silverlake



Srebrny Magnetic



Niebieski Deep Sky



Brązowy Soft Bronze



Czarny Carbon Flash



Biały Mineral<sup>3,5</sup>



	ESSENTIA <sup>2</sup>	ACTIVE <sup>11</sup>	ENJOY/BUSINESS <sup>10</sup>			SPORT <sup>2</sup>		COSMO/EXECUTIVE <sup>10</sup>				
Wersja	Cordoba/ Atlantis Jet Black	Wega/Atlantis & Morrocana <sup>7</sup> Jet Black	Silvanus/ Atlantis I Jet Black	Silvanus/ Atlantis II Gold Sand/ Jet Black	Lace/ Atlantis <sup>4,6</sup> Jet Black	Lace/Atlantis <sup>8</sup> Jet Black	Tapicerka skórzana/ Morrocana <sup>4,7,9</sup> Jet Black	Ribbon/ Morrocana I <sup>7</sup> Jet Black	Ribbon/ Morrocana II <sup>7</sup> Choccachino/ Jet Black	Alava/ Morrocana <sup>4,7</sup> Dark Galvanized/ Jet Black	Lace/ Atlantis <sup>4,6</sup> Jet Black	Tapicerka skórzana/ Morrocana II <sup>4,7,9</sup> Jet Black
<b>Listwy ozdobne</b>												
Dark Pearl	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dolomite Pearl Light	–	•	•	–	•	–	–	–	–	–	–	–
Silver Dust	–	•	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Liquid Palladium/Piano Black	–	–	–	–	–	•	•	–	–	–	–	–
Piano Black/Liquid Palladium	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•	•	•
<b>Lakiery bazowe</b>												
Granatowy Royal <sup>1</sup>	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•	•	•
Biały Summit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Lakier brylantowy<sup>4</sup></b>												
Czerwony Power	•	•	•	–	•	•	•	•	–	•	•	•
<b>Lakiery metaliczne<sup>4</sup></b>												
Srebrny Sovereign <sup>2</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Srebrny Silverlake	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Srebrny Magnetic	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•	•	•
Niebieski Deep Sky	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•	•	•
Brązowy Soft Bronze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Czarny Carbon Flash	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Lakiery perłowe<sup>4</sup></b>												
Brązowy Mahogany	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szary Asteroid	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zielony Emerald	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	–
<b>Lakier premium<sup>4</sup></b>												
Biały Mineral <sup>3,5</sup>	•	•	•	–	•	•	•	•	–	•	•	•

• = dostępne – = niedostępne

<sup>1</sup>Niedostępny dla Astry Sedan i Hatchback. <sup>2</sup>Niedostępny dla Astry Sedan. <sup>3</sup>Niedostępne dla Astry Sedan i Sports Tourer. <sup>4</sup>Wyposażenie dodatkowe. <sup>5</sup>Specjalne metaliczne wykończenie. <sup>6</sup>Tapicerka dostępna opcjonalnie z ergonomicznymi sportowymi fotelami AGR lub w kombinacji z pakietem Komfort. <sup>7</sup>Morrocana: skóra sztuczna. <sup>8</sup>Sportowe fotele opcjonalnie dostępne jako ergonomiczne sportowe fotele AGR. <sup>9</sup>Centralne elementy siedziska i oparcia foteli pokryte skórą naturalną. Pozostałe elementy oraz środkowe siedzisko drugiego rzędu pokryte skórą sztuczną Morrocana. <sup>10</sup>Business i Executive: wersje wyposażenia Astry Sedan. <sup>11</sup>Wersja wyposażenia Astry Sedan i Hatchback.



# WŁĄCZ TRYB ONLINE.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Oplu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie.

Wystarczy zarejestrować i aktywować konto na [www.myopel.pl](http://www.myopel.pl), aby mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Rezerwacji online wizyt serwisowych
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów marki Opel
- // Historii serwisowej samochodu<sup>1</sup>
- // Specyfikacji fabrycznej auta<sup>1</sup>
- // Przypomnień o czynnościach serwisowych<sup>1</sup>

Trzeba tylko:

1. Wejść na [myopel.pl](http://myopel.pl)
2. Zarejestrować swojego Opla
3. Aktywować konto

<sup>1</sup>Funkcjonalność może być aktywowana na okres 13 miesięcy przy odbiorze fabrycznie nowego Opla lub w przypadku używanych samochodów po wykonaniu przeglądu okresowego i potwierdzeniu danych pojazdu. Następnie może być cyklicznie odnawiana po wykonaniu przeglądu okresowego. Więcej informacji w Autoryzowanych Serwisach marki Opel.



# USŁUGI OPLA.

**Każdy model Opla jest projektowany i produkowany z myślą o codziennej intensywnej eksploatacji.** Jak każde dzieło zaawansowanej sztuki inżynierskiej, wymaga fachowej obsługi i opieki osób, które się na tym znają.

Ponad 4700 punktów serwisowych Opla w całej Europie zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę. Zgodnie z oczekiwaniami, wszelkie naprawy są wykonywane według najwyższych standardów jakościowych. Klient otrzymuje do akceptacji kosztorys i jest informowany o wszystkich przeprowadzonych czynnościach. Znajdź najbliższy Autoryzowany Serwis marki Opel na [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

**Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare.** Zawsze docieraj do celu bez przeszkód i czerp przyjemność z użytkowania swojego Opla. W razie awarii samochodu ochrona w ramach programu zapewni dalszą mobilność i uchroni przed niespodziewanymi wydatkami. Z Wydłużoną Gwarancją Opel FlexCare Ty i Twój pasażerowie możecie czuć się bezpiecznie. Program obejmuje usługi Opel Assistance i zapewnia dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów marki Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części marki Opel.

## opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl). Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.



### Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej